

**ASSOCIAZIONE NAZIONALE FRA LAVORATORI MUTILATI E  
INVALIDI DEL LAVORO**

**ANNO XIV – numero 22 – 15 luglio 2019**

**Rassegna  
di informazioni parlamentari ANMIL**

**a cura dell'Ufficio I – Servizi Istituzionali  
Direzione generale**

***Redazione: via Adolfo Ravà 124 – 00142 Roma***

# SOMMARIO

## **CAMERA DEI DEPUTATI**

### **Assemblea**

Iva agevolata auto disabili.....	3
----------------------------------	---

## **CONSIGLIO DEI MINISTRI**

Nomina Presidente INAIL.....	4
------------------------------	---

# CAMERA DEI DEPUTATI

## Assemblea

Mercoledì 10 luglio

### Assegnazione proposte di legge

È stata assegnata alla Commissione VI Finanze in sede referente la proposta di legge C. 1796, recante **“Modifiche alla tabella A allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, per la riduzione dell'aliquota dell'imposta sul valore aggiunto relativa agli autoveicoli destinati a persone con disabilità”**

La proposta ha l'obiettivo di modificare il numero 31) della tabella A, parte II, allegata al decreto del Presidente della Repubblica n. 633 del 1972, al fine di **estendere le agevolazioni fiscali ivi previste anche agli autoveicoli alimentati a GPL e a gas naturale e a quelli a propulsione ibrida**. Di per sé, i motori alimentati a GPL e a gas naturale sono comuni motori a benzina, ai quali si aggiunge un impianto per l'alimentazione a gas (non a caso sono definiti motori bi-fuel, cioè con alimentazione a benzina/GPL e a benzina/gas naturale). I veicoli a propulsione ibrida, invece, sono caratterizzati dall'abbinamento di un motore elettrico ad un comune motore termico, alimentato a benzina o a gasolio. La norma quindi serve solo a precisare che le agevolazioni si applicano anche a tali motori, in quanto alimentati (anche) a benzina o a gasolio.

L'articolo 2 ha l'obiettivo di modificare la tabella A, parte II-bis, allegata al decreto del Presidente della Repubblica n. 633 del 1972, al fine di **prevedere un'agevolazione fiscale (IVA al 5 per cento) per gli autoveicoli aventi propulsione elettrica, purché di potenza non superiore a 185 kilowatt**, sia nel caso in cui vengano adattati per la locomozione dei soggetti di cui all'articolo 3 della legge n. 104 del 1992, con ridotte o impedito capacità motorie permanenti, sia nel caso in cui vengano ceduti a soggetti non vedenti e a soggetti sordi, ovvero ai familiari di cui essi sono fiscalmente a carico. A tale proposito, va precisato che l'inserimento di questi veicoli tra i beni compresi nella tabella A, parte II, ai quali si applica l'aliquota dell'IVA agevolata al 4 per cento, non è possibile, ai sensi dell'articolo 99 della direttiva 2006/112/CE del Consiglio, del 28 novembre 2006, relativa al sistema comune d'imposta sul valore aggiunto, il cui paragrafo 1 prevede che le aliquote ridotte sono fissate ad una percentuale della base imponibile che non può essere inferiore al 5 per cento.

# CONSIGLIO DEI MINISTRI

Giovedì 11 luglio

## Nomina Presidente INAIL

Il Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro del Lavoro Luigi Di Maio, ha **deliberato il conferimento dell'incarico di Presidente dell'INAIL a Franco Bettoni**, a seguito del passaggio parlamentare della proposta di nomina. **Sia la Commissione Lavoro della Camera che quella del Senato, dopo l'audizione di Bettoni, avevano espresso parere favorevole all'unanimità.**